

产品介绍

我公司生产的液压马达主要零件由加工中心和数控机床加工，所有密封、高强度内六角螺钉由德国、意大利、台湾进口，外表铸件采用精密铸造球墨铸铁，从而保证产品性能和外观质量超过国内外同类产品水平。

它具有以下特点：

- 1、采用偏心轴及较低激振频率的五柱塞结构，因而具有低噪音的特点。
- 2、启动扭矩大，低速稳定性好，能在很低速度下平稳运转。
- 3、采用先进的可补偿式端面配流结构，可靠性好，泄漏少，柱塞与缸体间采用新型密封环密封，具有很高的容积效率。
- 4、曲轴与连杆间由滚柱支承，因而具有很高的机械效率。
- 5、旋转方向可逆，输出轴允许承受一定的径向和轴向外力。
- 6、具有较高的功率质量比，体积重量相对较小。

产品适用范围

由于YLM系列低速大扭矩液压马达具有可靠性好、效率高、寿命长、噪音低、转速范围宽等一系列特点，因而适用范围广，可广泛应用于矿山建筑工程机械、起重运输设备、重型冶金机械、石油煤矿机械、船舶甲板机械、机床、轻工、塑料机械、地质钻探设备等各种机械的液压传动系统中，特别适用于注塑机的螺杆驱动、提升绞盘、卷筒的驱动、各种回转机构的驱动、履带和轮子行走机构的驱动等传动机械中。

注意事项

- 1、过滤：正常的工业用过滤精度推荐为25微米，对低压、低速或间隙工况时可以允许精度为75微米。
- 2、粘度：最佳性能应在良好的粘度条件下才能获得，因此马达在大多数工况下，粘度应在15—1000厘范围内，该范围保证满意地工作。
- 3、泄漏：泄油口应单独地与油箱接通，一般下壳体允许最大压力为0.1Mpa。若压力过高，易使油封损坏，引起外泄。
- 4、液压马达可以任意位置安装，安装马达的支架必须有足够的刚性，安装时应保证液压马达所联接的转动主轴与液压马达的输出轴同轴线。
- 5、泄油管的最大水平位置应高于马达壳体的最高水平位置，以防马达壳体内部的油液排空。
- 6、首次启动前，必须向液体马达壳体内注满液压油，以防损坏。
- 7、严格保证联接油口的清洁度，不允许任何固体异物进入。
- 8、减少液压马达出轴所受径向负荷，可以使液压马达寿命延长。

型号说明

